

TITRE PROFESSIONNEL

Technicien de maintenance d'engins et de matériels de chantier et de manutention

En contrat d'apprentissage ou de professionnalisation

Niveau bac

N° de fiche RNCP 39007



Habilitation depuis 2020



Objectifs de la formation

- Assurer** l'entretien et la maintenance des matériels de chantier et de manutention
- Diagnostiquer et réparer** les matériels de chantier et de manutention

Modalités d'évaluation du diplôme

- Titre professionnel du ministère charge de l'emploi constitué de 2 Certificats de Compétences Professionnelles.
- 4 Épreuves pratiques à l'atelier - 1 Questionnaire Professionnel - 1 entretien oral. Validation totale ou partielle (2 blocs de compétences).

Moyens mobilisés

- Humains** : Équipe de formateurs experts dans leur domaine (général et professionnel) dont certains issus du monde de l'entreprise. Un responsable de formation à votre écoute.
- Pédagogiques** : Apport théorique. Travaux pratiques à l'atelier TP (plateau technique). Travail en individuel et en sous-groupes. Echange de pratiques, apprentissage par les pairs. Cours sur plateforme e-learning Electude.
- Techniques** : Ateliers équipés des dernières technologies (dont prêt de matériels par les entreprises partenaires) ; mise à disposition des outils Office 365.
- Accompagnement** : Référents handicap et mobilité nationale et internationale.

Durée - Délai d'accès

- 12 mois en alternance** en entreprise et au centre de formation : 525 heures de formation par bloc de deux semaines.
- 1 session par an** de octobre de l'année N à fin septembre de l'année N+1.
- Admission définitive à la signature du contrat.

Public et Prérequis

- Formation accessible aux candidats disposant d'une certification de niveau IV ou d'une expérience professionnelle dans le domaine de la maintenance.
- Salarié ou demandeur d'emploi souhaitant acquérir une qualification ou réaliser une reconversion professionnelle.

Indicateurs de résultats

- Réussite aux examens : 2022: 33% 2024 : 100%
 - Taux d'insertion : 2022 : 100% 2024 : 100%
 - Taux de poursuite d'étude : aucune
- Plus d'information sur notre site internet

Tarifs

Frais de formation pris en charge par l'OPCO de l'entreprise conformément à sa grille tarifaire.

Et après...

Le ou la titulaire exerce tout ou partie de ses activités dans un atelier de maintenance ou sur site, selon la taille de l'entreprise.
Poursuite d'études possibles en niveau Bac +2 dans le domaine de la maintenance TP.

Référent handicap

Locaux accessibles aux personnes en situation de handicap. Adaptation des moyens de la prestation possible.
Mise en relation avec le référent handicap
Mme Véronique LEGRAND au **05.49.50.34.19**
Mail : secretariat-cf@isaac-etoile.fr

Pré-candidater

À partir du site internet



CFA Isaac de l'étoile



Contenu de formation

➤ CCP - Effectuer les opérations d'entretien programme et les travaux de préparation des matériels

- Réaliser les entretiens périodiques d'un matériel de chantier et de manutention.
- Réaliser pour remettre en état, des éléments assemblés vissés et des pièces mécano-soudées.
- Prendre en charge et manœuvrer les matériels de chantier et de manutention en sécurité.
- Effectuer le remplacement et les réglages des périphériques du moteur thermique.
- Assurer l'entretien et le contrôle des batteries de traction et des systèmes électriques.
- Assurer l'entretien et le contrôle des éléments de la transmission et de la liaison au sol.
- Effectuer le contrôle des circuits hydrauliques et remplacer les composants.

➤ CCP - Diagnostiquer et réparer les matériels de chantier et de manutention

- Participer à la gestion et la maintenance d'un parc de matériel.
- Diagnostiquer et remettre en état les moteurs thermiques et leurs périphériques.
- Diagnostiquer et remettre en état la traction électrique et les systèmes, remettre en état l'électronique de premier niveau.
- Diagnostiquer et remettre en état les organes de transmission et de freinage des matériels.
- Diagnostiquer et remettre en état les circuits hydrauliques des matériels de manutention et de chantier.
- Remettre en état un circuit de climatisation du matériel de chantier et manutention fonctionnant au R134a, R1234yf ou R744.