

### Objectifs de la formation

- **Assurer** le bon fonctionnement et la mise en sécurité des camions, semi-remorques ou autocars.
- **Diagnostiquer, contrôler, régler et réparer** les organes mécaniques et les systèmes électroniques, pneumatiques ou hydrauliques constitutifs de ces matériels.

### Modalités d'évaluation du diplôme

- Certification professionnelle de la branche des services de l'automobile validée par blocs de compétences et présentation devant un jury paritaire. La présentation au jury est possible pour les candidats ayant validé au moins 50% des blocs de compétences du CQP (5/9 minimum).
- 6 Épreuves pratiques à l'atelier - 3 Études de cas (écrit) Validation totale ou partielle (9 blocs de compétences)

### Moyens mobilisés

- **Humains** : Equipe de formateurs experts dans leur domaine (général et professionnel) dont certains issus du monde de l'entreprise.
- **Pédagogiques** : Présentiel théorique et pratique (ateliers dédiés)
- **Distanciel** (plateformes pédagogiques, utilisations des outils numériques)
- **Techniques** : Ateliers équipés des dernières technologies (dont prêt de matériels par les entreprises partenaires) ; mise à disposition des outils Office 365.
- **Accompagnement** : Suivi personnalisé de la scolarité et de l'apprentissage en entreprise. Référents handicap et mobilité nationale et internationale.

### Durée - Délai d'accès

- **14 mois** en alternance en entreprise et au centre de formation: **700 heures** par bloc de deux semaines par mois au centre de formation.
- **1 session par an** : de octobre de l'année N à novembre de l'année N+1.
- Admission définitive à la signature du contrat.

### Public et Prérequis

- Titulaire du BAC PRO MVTR ou équivalent



### Indicateurs de résultats

- Réussite aux examens : 2022 : 100% 2023 : 95%
  - Taux d'insertion : 2022 : 100% 2023 : 100%
  - Taux de poursuite d'étude : aucun
- Plus d'information sur notre site internet

### Tarifs

Frais de formation pris en charge par l'OPCO de l'entreprise conformément à sa grille tarifaire.

### Et après...

Le ou la titulaire exerce tout ou partie de ses activités dans un atelier de maintenance ou sur site. Il ou elle peut être sur des postes de : technicien d'atelier, responsable de location, responsable de parc,

### Référent handicap

Locaux accessibles aux personnes en situations de handicap. Adaptation des moyens de la prestation possible.

Mise en relation avec le référent handicap  
**Mme Véronique LEGRAND** au **05.49.50.34.19**  
**Mail : secretariat-cf@isaac-etoile.fr**

### Pré-candidater

À partir du site internet



## Contenu de formation

- Diagnostic et maintenance des organes d'équipement et accessoires des véhicules utilitaires et industriels.
- Diagnostic des systèmes d'injection et de dépollution des VUI (incluant tous les systèmes gaz).
- Diagnostic, contrôle et remplacement des circuits électriques et multiplexé des véhicules utilitaires et industriels.
- Contrôle et remplacement des composants du système d'injection et de dépollution des VUI (incluant tous systèmes gaz).
- Maintenance des systèmes mécaniques des véhicules utilitaires et industriels.
- Diagnostic des systèmes mécaniques des véhicules utilitaires et industriels.
- Diagnostic et intervention sur véhicules utilitaires et industriels électriques et hybrides.
- Conseil et réception clientèle
- Transmission des connaissances et savoir-faire techniques.